

de mail te zetten, dat we daar beide OK mee zijn?)

[25-03-2020 15:07:21] 5.1.2e: Creeg ik net. Ik heb het uiteraard niet gehad over license to operate gehad. Wel geconstateerd dat er een parallel circuit is. Dat vraagt om goede koppelingen. Zoals wij net bespraken. 5.1.2e

[25-03-2020 15:17:13] 5.1.2e: Ik heb al een appje van 5.1.2e gehad. Hij blijft maar draaien om zn zin te krijgen. Het begint nu wel een beetje vervelend te worden. Ben een halve dag met 5.1.2e bezig. Ik heb wel andere dingen te doen. Nu vraagt hij contactgegevens verbindingman van Postnl om politiebegeleiding van eigen vrachten naar Coolbleu te regelen. Dus hij wil luchtbrug KLM cargo met garanties van de overheid, hij wil overheid om zn maskers te keuren. hij heeft ontheffing BTW en importheffing en hij wil politiebegeleiding naar de warehouse van Coolbleu. Om dan vervolgens winkeltje te gaan spelen. Ik vraag me af of we dit allemaal moeten willen. Ik heb liever dat hij concreet serieuze partijen middelen via ons laat lopen om de manier die wij nu hebben ingericht van China tot instelling. Gr 5.1.2e

[25-03-2020 16:09:34] 5.1.2e: Hoi 5.1.2e zoals vanochtend aangegeven is voor mij niet acceptabel om twee netwerken bij schaarste te creëren. Ik sta hier niet achter. Ik snap je vraag ook niet zo goed. De feiten zijn de volgende. Sommige van mijn collega's staan nu zonder beschermingsmiddelen te werken. 5.1.2e

5.1.2e Dit is niet oké en daar werken we met zn allen keihard voor om het op te lossen. Ik ben samen met een paar collega's sinds vorige week al 150 uur in de weer om samen met VWS en GGD GHOR te creëren wat er nu is. Ik ben de afgelopen 24 uur teveel tijd kwijt geweest met dit hele gebeuren. Ik waardeer de intenties maar dit moet niet contraproductief worden. Hier baal ik ontzettend van want daardoor blijven andere zaken liggen en daar hebben uiteindelijk 5.1.2e collega's, 5.1.2e last van. Dit moet dan ook nu stoppen. Ik heb een voorstel. Tot eind volgende week focussen we vol op de lijn LCH. Alle handel gaat dan naar de zorg. De GGD/GHOR bepaalt verdeling. Als jullie hulp roepen daarin willen meehelpen graag. Geef aan welke partijen er zijn en laten we dat als de sodemieter naar Nederland halen. Daarna wil ik zeker ruimte geven voor alle initiatieven die er zijn. Maar NU is er één belang en dat is zorg Nederland overeind houden. Al het andere is daar ondergeschikt aan. Ik hoop dat jullie JA zeggen want NEE is echt geen optie als jullie echt menen wat jullie roepen.

[25-03-2020 16:09:40] 5.1.2e: Fyi

[25-03-2020 16:10:07] 5.1.2e: Ik wil niet blijven soebatten

[25-03-2020 16:10:28] 5.1.2e: Het moet ff duidelijk worden

[25-03-2020 16:10:37] 5.1.2e: Linksom of rechtsom

[25-03-2020 16:16:00] 5.1.2e: Snap ik!

[25-03-2020 18:00:44] 5.1.2e: Hoi 5.1.2e tbv continuïteit van mijn positie moet er een onafhankelijke backup zijn. Ik kan namelijk ook ziek worden. Nu is mijn backup iemand vanuit de commerciële kant en daar wil ik vanaf. Geeft spanning op belangen. Ik merk dat het cruciaal is om er kort op te zitten. Ik zoek en man of vrouw die zich niet gek laat maken, standvastig is, verstand heeft van logistiek en van doorpakken weet. Iemand van Defensie zou mijn inziens het beste zijn. Zou je me kunnen helpen?

[25-03-2020 18:27:48] 5.1.2e: Hoi 5.1.2e hierbij email: 5.1.2e / telnr heb je. Dank voor de snelle actie

[25-03-2020 19:33:38] 5.1.2e: Kan ik je kort storen over mondkapjes cargo op KLM (die mee moet)? KLM vraagt naar onze verhouding.

[25-03-2020 19:34:15] 5.1.2e: 5.1.2e Krijg net deze vraag van 5.1.2e Suggestie voor reactie? 5.1.2e

[25-03-2020 19:44:01] 5.1.2e: Het beste zou zijn dat je hem nu naar mij stuurt. Dan kan ik kijken wat ik voor kan doen. Belangrijkste vraag is of dit mondkapjes zijn voor zn webwinkel of worden ze beschikbaar gesteld aan het LCH?

[25-03-2020 19:52:10] 5.1.2e: Je doet mij genoeg door eerst hierover nog even te schakelen met 5.1.2e van het LCH.

[25-03-2020 19:52:10] 5.1.2e: OK

[25-03-2020 19:52:32] 5.1.2e: Mijn bericht en reactie 5.1.2e

[25-03-2020 19:52:38] 5.1.2e: Hij zit al op de app 😊

[25-03-2020 19:52:45] 5.1.2e: 🙌😊

[25-03-2020 19:52:50] 5.1.2e: Ik pak het op

[25-03-2020 19:53:01] 5.1.2e: Thanks

[25-03-2020 23:21:51] 5.1.2e: Mijn mail aan jou over 5.1.2e komt niet weg/aan?! Hij is van .Defensie en is morgenvroeg in Leusden. Overleg met hem morgen over jouw vraag. En kijk of defensie jou kan

helpen. Groet 5.1.2e

[25-03-2020 23:22:53] 5.1.2e : Ga ik doen. Dank

[26-03-2020 09:05:35] 5.1.2e Goedemorgen. Om 10u de call met KLM. Wij moeten daarvoor nog even afstemmen hoe we nu los of samen optrekken richting cargo KLM. Werd gisteravond rondgestuurd.

5.1.2e wil helpen, maar KLM zoekt specifiek akkoord namens overheid dat wij op de vlucht kunnen en mee in dit proces

[26-03-2020 09:05:35] 5.1.2e Mocht je tijd hebben? Dan hoeven we dat niet openlijk te bespreken waar klm bij is om 10u

[26-03-2020 09:05:35] 5.1.2e Gaat niet om specifics, maar alleen over intentie van samenwerking

[26-03-2020 09:06:22] 5.1.2e dit kreeg ik van 5.1.2e net. Kun jij mij even bellen? 5.1.2e

[26-03-2020 09:21:43] 5.1.2e Ik heb nu standup

[26-03-2020 09:21:49] 5.1.2e Bel over 15 min

[26-03-2020 09:24:19] 5.1.2e Graag

[26-03-2020 09:59:58] 5.1.2e Ik heb gesproken met 5.1.2e van KLM Cargo. 5.1.2e wil graag ons proces volgen en gaf duidelijk aan dat er die bridge komt. HKG is en mag voor ons geen optie zijn omdat daar gewoon cargo geweigerd wordt

[26-03-2020 10:00:10] 5.1.2e Ik moest wel schakelen met relief van KLM en dan gaat de bal rollen.

[26-03-2020 10:00:24] 5.1.2e Reactie 5.1.2e

[26-03-2020 10:06:20] 5.1.2e : Dank. Heb jij voor mij het tel nr van 5.1.2e

[26-03-2020 10:07:25] 5.1.2e <bijgevoegd: 00000058- 5.1.2e vcf>

[26-03-2020 10:28:52] 5.1.2e Mail gezien van 5.1.2e

[26-03-2020 10:28:58] 5.1.2e Pakjes we op

[26-03-2020 10:34:10] 5.1.2e Fijn! Hoor graag of het wat is.

[26-03-2020 10:34:57] 5.1.2e Krijg even geen contact met 5.1.2e Loopt hij bij jou rond? 🙄

[26-03-2020 22:52:08] 5.1.2e <bijgevoegd: 00000063-PHOTO-2020-03-26-22-52-08.jpg>

[26-03-2020 23:03:29] 5.1.2e : Prima 😊

[02-05-2020 17:32:23] 5.1.2e Beste 5.1.2e ten behoeve van railvervoer en treinvervoer dien ik asap een call te maken over een nieuwe contractpartner. We hebben uitvoerig gesproken met Neele-Vat Logistics uit Rotterdam. Idee is dat zij de klus oppakken om 5.1.2f per week via boot en trein deze kant op te halen. Als subcontractor zetten we Kuhne Nagel in voor spoor. Is dan ook direct fall back scenario. Neele-vat heeft zeer goede referenties bij grote internationalw klanten en daarnaast oer Hollands Rotterdams bedrijf waar ze de mouwen opstropen. Zou het mogelijk zijn dat jij bij 5.1.2e

5.1.2e checkt of ons positief beeld over 5.1.2e klopt. Gr 5.1.2e

[02-05-2020 17:56:27] 5.1.2e van Neele-Vat?

[02-05-2020 18:26:12] 5.1.2e Ja

[02-05-2020 19:05:53] 5.1.2e Heb net de vraag per app gesteld. Hoe snel moet jij antwoord hebben? 5.1.2e

[02-05-2020 19:08:23] 5.1.2e Willen morgen in de loop van de dag een keuze maken zodat ze maandag direct kunnen starten.

[02-05-2020 19:08:34] 5.1.2e : Dank voor de snelle hulp

[03-05-2020 10:35:54] 5.1.2e : Dag 5.1.2e

Neele Vat is een absoluut betrouwbaar bedrijf.

Dat geldt zeker voor de 5.1.2e

Als je wil kan ik je bij hen direct introduceren.

Laat maar weten wat ik voor je kan betekenen.

hgr. 5.1.2e

[03-05-2020 10:37:51] 5.1.2e Dit bericht is van 5.1.2e . De 5.1.2e

5.1.2e van het Havenbedrijf. Ik dacht dat hij net iets meer weet van de achtergrond van bedrijven in de haven dan 5.1.2e

[03-05-2020 10:38:58] 5.1.2e Super! Dank

[03-05-2020 10:40:42] 5.1.2e Dan gaan we met ze in zee. Ik spreek 5.1.2e deze ochtend en dan gaan we direct doorschakelen met Neele Vat

[03-05-2020 10:43:08] 5.1.2e Prima. Misschien dat ik daarna 5.1.2e nog even bel om te zeggen dat

het belangrijk is. Maar nadat jij contact hebt gehad, 5.1.2e

[03-05-2020 10:43:50] 5.1.2e Top! Ik hou je op de hoogte

[03-05-2020 11:46:27] 5.1.2e Hoi 5.1.2e gesproken, definitief besluit genomen en gecommuniceerd met 5.1.2e Vanaf morgen Neele Vat in lead op Boot en Trein waarbij we bij Trein optimaal het netwerk van Kuhne Nagel gaan benutten. Kuhne Nagel was wat minder blij natuurlijk maar willen graag hun bijdrage leveren. Gr 5.1.2e

[03-05-2020 11:46:57] 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

[03-05-2020 11:49:33] 5.1.2e Is Kuhne Nagel dan een subcontractor voor het treindeel? 5.1.2e

[03-05-2020 11:50:15] 5.1.2e Ja klopt. Da houden we ze erbij, benutten we capaciteit optimaal en is er een fall back scenario.

[03-05-2020 12:13:08] 5.1.2e Heb 5.1.2e nog even gebeld en onderstreept hoe belangrijk het voor de overheid is dat het transport alle aandacht en prioriteit krijgt. Hij vond het fijn dat te horen. Maandag zitten ze bij jou/jullie in Leusden zo begreep ik van hem. Mooi tempo! 5.1.2e

[03-05-2020 12:14:31] 5.1.2e Super. We gaan het fixen.

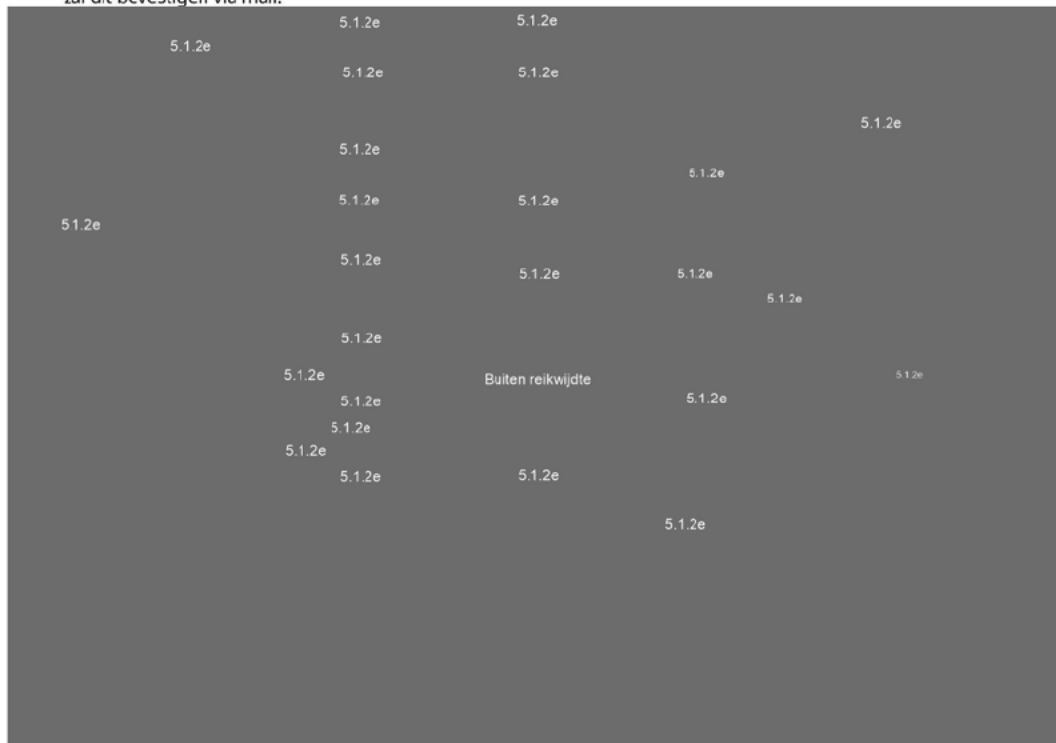
[04-06-2020 10:44:35] 5.1.2e Beste 5.1.2e ik begreep via de wandelgangen dat er vandaag overleg is met KLM. Goed om te weten dat we tot midden juli doorvliegen met KLM. Nog ongeveer 50 vluchten te gaan. Is in overleg gegaan met operatie KLM. Gr 5.1.2e

[04-06-2020 11:17:53] 5.1.2e 5.1.2e Dank. Heb je het hele schema voor mij? Vraagje nog, stel dat we toch nog vluchten nodig hebben, wat is dan het arrangement? 5.1.2e

[04-06-2020 11:35:11] 5.1.2e Definitieve planning zijn we nu in afstemming met KLM aan het maken. Begin volgende week gereed. Arrangement is dat we bij nood slots kunnen plannen op de commerciële vluchten. Dat is feitelijk ook wat we doen op de luchtbrug Maleisië. Dat is een combi van charters en slots op commerciële lijnen.

[04-06-2020 12:15:59] 5.1.2e En is dat met dezelfde prijsafspraken die wij nu nog hebben voor vluchten vanuit China? 5.1.2e

[04-06-2020 12:46:10] 5.1.2e : Ja in principe valt dit onder het contract wat we hebben. 5.1.2e zal dit bevestigen via mail.



De volgende pagina's zijn verwijderd i.v.m. buiten reikwijdte.

[07-04-2020 13:54:34] 5.1.2e Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.

[07-04-2020 13:54:34] 5.1.2e Hoi 5.1.2e ik kreeg jouw contactgegevens van 5.1.2e door. Wij (VNO-NCW) en FME schakelen dagelijks met jouw LCH-mensen. Petje af voor de voortvarendheid waarmee LCH is opgezet, maar ook paar signalen vanuit onze kant. Vind je het goed als we morgen ge3-en bellen (of wie beheert jouw agenda?). Hartelijke groet, 5.1.2e VNO-NCW PS ik app je zo de gegevens van mijn FME-collega

[07-04-2020 13:54:53] 5.1.2e Visitkaartje weggelaten

[07-04-2020 14:00:01] 5.1.2e 5.1.2e dat is goed. Schikt morgen tussen 1300 en 1400 uur? 5.1.2e

[07-04-2020 14:02:22] 5.1.2e Prima tot morgen 1300!

[19-04-2020 13:03:06] 5.1.2e Ha 5.1.2e net met 5.1.2e gesproken en hun plan ingezien. Vanuit ons perspectief lijkt alles dat (samen met reguliere groothandels en LCH) meer spulletjes richting NL krijgt no-regretbeleid. Wat is jouw appreciatie en wat zou je ons adviseren? Hartelijke groet, 5.1.2e PS ik heb mij ook bij 5.1.2e gemeld

[19-04-2020 13:20:30] 5.1.2e Daar hoort een langer verhaal bij. Zal kijken of ik eind dag kan bellen. 5.1.2e

[19-04-2020 13:26:39] 5.1.2e Vermoedde al zoiets... Ps kan ook morgenochtend liefst tussen 830 en 11.00 of om 12.00. Fijne zondag!

[19-04-2020 13:31:29] 5.1.2e Oké. We bellen morgenochtend. 5.1.2e

[20-04-2020 09:09:52] 5.1.2e Goedemorgen! Hoe laat schikt jou?

[20-04-2020 09:24:28] 5.1.2e Bel je zo. 5.1.2e

[20-04-2020 10:13:32] 5.1.2e Kleine nabrander, heb jij de 06 van 5.1.2e Dank je 🙏

[20-04-2020 10:16:49] 5.1.2e Visitkaartje weggelaten

[23-04-2020 15:08:44] 5.1.2e Ha 5.1.2e had de jeugdige 5.1.2e net aan de lijn. Hij vertelde dat hij met jullie nu overeenstemming heeft over levering 5.1.2f Klopt dat? 5.1.2e

[23-04-2020 15:15:28] 5.1.2e Dat klopt. Hij maakt nu deel uit van de LCH-familie 😊

[23-04-2020 15:15:43] 5.1.2e 🙌👍

[24-04-2020 16:33:47] 5.1.2e Hoi 5.1.2e, ik zou je graag een prudente kwestie voorleggen, wanneer schikt het als ik bel? 5.1.2e

[18-05-2020 15:15:59] 5.1.2e Ha 5.1.2e van 5.1.2e begrijp ik dat Martin van Rijn niet op de hoogte was van onze voorstellen incl enige coördinatie. Ik heb hem daarom zaterdag onze slides gemaild. Is er al witte rook of voortschrijdend inzicht bij VWS cq EZK (EZK leunt overigens zwaar op VWS)? Hartelijke groet 5.1.2e

[19-05-2020 20:25:05] 5.1.2e Hoi 5.1.2e is er bij jouw politieke baas nog behoefte aan enige coördinatie? Verder: ik kreeg van VWS een bijgestelde factsheet waarin alle types chirurgisch met CE keurmerk (inclusief type 1) tot medisch is verklaard. Dat is wel duidelijk, maar zal een deel van onze achterban niet blij mee zijn. Hartelijke groet 5.1.2e

[19-05-2020 21:14:18] 5.1.2e Nog niet verder met hem besproken. Maar ik beschouw mijn eerdere afspraak met hem als ruimte om dat te doen. 5.1.2e

[19-05-2020 21:14:54] 5.1.2e En ik snap dat de ruime medische definitie niet blij maakt.

[19-05-2020 21:19:15] 5.1.2e Dank je, ik weet dat jij van goede wil bent! Onze 5.1.2e kreeg een raar telefoontje vanmiddag van Martin, hij zou hebben gezegd dat volgens 5.1.2e wij er een zootje van hebben gemaakt. 5.1.2e ontkent dat in alle toonaarden. Ik heb het gevoel dat onze hulp bij EZK en VWS niet als zodanig wordt ervaren (en genoeg dingen te doen hier).

[19-05-2020 22:30:48] 5.1.2e Zal wel niet helpen voor jouw gevoel, maar bij de overheid doen we ook veel dingen die niet altijd gewaardeerd worden 😊👍

[19-05-2020 22:31:20] 5.1.2e Voor de goede orde, ik waardeer het wel wat jij doet 🙌

[19-05-2020 22:31:54] 5.1.2e Dank je, dat is een morele opkikker die zeer wordt gewaardeerd 🙌

[25-05-2020 15:29:45] 5.1.2e Ps Nabrander: mocht voor Martin jouw voorstel akkoord zijn, dan zou onze voorkeur zijn om dat direct te communiceren naar onze achterban (veel retailers staan nu in de wachtstand) ipv te wachten op het overleg dat we gaan inplannen. Ik zou er zelf ook aan toevoegen: afspraak met de retailers is dat -mocht dat ooit weer nodig zijn- zij hun ladingen doorzetten naar de zorg.

[26-05-2020 18:21:46] 5.1.2e 5.1.2e Minister gesproken. Hij snapt mijn voorstel. Maar is nog niet helemaal zover. Heb aangedrongen op snel gesprek met jullie. Wil hij doen. Denk dat het in een gesprek wel mogelijk zal zijn om conclusies te trekken. Gezegd dat jullie dat gesprek hebben aangevraagd. Klopt dat? 5.1.2e

[26-05-2020 18:26:12] 5.1.2e Ha 5.1.2e veel dank, waar zit de aarzeling of barrière? Zal

morgenochtend ons secretariaat checken, want zag de afspraak nog niet in de agenda's. Fijne avond! 5.1.2e

[26-05-2020 21:53:53] 5.1.2e : Ja check het. We bellen morgen nog even over de inhoud. 5.1.2e

[27-05-2020 16:24:57] 5.1.2e : Afspraak staat gepland voor morgen 1700, top! Heb jou en onze 5.1.2e net een voorstel gemaïld voor de gezamenlijke agenda.

[27-05-2020 17:33:04] 5.1.2e : Kijk er zo naar. 📧 Voorstel is dat ik die dan ook deel met minister?! 🤔

[28-05-2020 17:06:08] 5.1.2e : We krijgen melding dat vergadering nog niet begonnen is, klopt dat

[28-05-2020 17:09:30] 5.1.2e : We wachten tot jullie zover zijn 😊

[28-05-2020 17:21:39] 5.1.2e : Klopt. Wij stappen net in allemaal in de auto vanuit Leusden. Bedoeling is dat we zo de call doen. 5.1.2e

[29-05-2020 16:55:15] 5.1.2e : Ha 5.1.2e wij gaan bij onze achterban een kort vragenlijstje uitzetten om consumentenvraag (verkoopcijfers) en aanbod in bed te brengen, we verwachten dan eind volgende week de resultaten in een groepscall (met jou erbij) te bespreken. Eens om zo te doen cq heb jij nog specifieke wensen? Ps wie doet jouw agenda?

[29-05-2020 17:52:09] 5.1.2e : 5.1.2e Prima. 5.1.2e Zal 5.1.2e tel door-appen. 5.1.2e

[29-05-2020 17:52:35] 5.1.2e : Visitekaartje weggelaten

[29-05-2020 17:53:13] 5.1.2e : Dank en fijn weekend! 📧

[05-06-2020 10:31:30] 5.1.2e : Kom je ook in de call

[15-06-2020 11:25:11] 5.1.2e : Ha 5.1.2e de Etos kreeg een bezoekje van een overijverige NVWA-inspecteur. Ik mail zo naar je door. Is er bij jouw bewindspersoon al witte rook over een aangepaste definitie van niet-medische mondkapjes? Hartelijke groet, 5.1.2e

Buiten reikwijdte

De volgende pagina is verwijderd i.v.m. buiten reikwijdte.

[21-03-2020 10:58:24] 5.1.2e Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.

[21-03-2020 10:58:24] 5.1.2e : 5.1.2e kan ik jou even bellen ? 5.1.2e

[21-03-2020 11:51:36] 5.1.2e : 5.1.2e kun je mij terugbellen?

[21-03-2020 12:59:14] 5.1.2e : Visitekaartje weggelaten

[21-03-2020 13:25:46] 5.1.2e : Dank. Wat is jouw mailadres? 5.1.2e

[21-03-2020 13:38:56] 5.1.2e : 5.1.2e @minvws.nl

[21-03-2020 13:40:02] 5.1.2e : 👍

[21-03-2020 13:40:52] 5.1.2e : Een adres 5.1.2e 📧

[21-03-2020 13:45:40] 5.1.2e : 5.1.2e @minvws.nl

[21-03-2020 13:55:18] 5.1.2e : 😊👍

[30-03-2020 10:43:01] 5.1.2e : 5.1.2e je sprak met 5.1.2e over overleg rond middaguur, red jij 12.30? Wij hebben om 13 weer volgende afspraak

[30-03-2020 11:08:42] 5.1.2e : Ja dat ga ik proberen

[30-03-2020 22:02:14] 5.1.2e : Deze kreeg ik nog wel:

Hij 5.1.2a om te voorkomen dat de LCH zendingen met 6% invoerrechten worden belast moeten wij ontheffing regelen voor niet-donatie zendingen voor onze Schiphol agent. Ik begreep dat 5.1.2e met de douane directie zit deze week. Kan jij dit nog met 5.1.2e bespreken of hij daarin iets kan betekenen?

[30-03-2020 22:03:16] 5.1.2e : 5.1.2e herinner ik mij goed dat jij contact hebt bij de douane? Bovenstaand bericht kreeg ik van 5.1.2e 5.1.2e

[30-03-2020 22:11:41] 5.1.2e : Klopt, contact gehad met 5.1.2e Info was toen dat mondkapjes zijn vrijgesteld van douanerechten en direct worden ingeklaard zonder vertraging. En dat loket zou worden ingericht bij douane voor vragen, LCH heeft sindsdien contactpersoon. Ik kan zo nodig weer met 5.1.2e schakelen

[31-03-2020 08:43:53] 5.1.2e : Vrijstelling invoerrechten geldt voor donaties, niet voor producten die verkocht worden

[31-03-2020 09:12:15] 5.1.2e : Hier betreft het iets ertussen: zonder winstdoelstelling Nederland redden. Kun je het proberen? 5.1.2e

[31-03-2020 11:07:03] 5.1.2e : Mark kun je mij terugbellen?

5.1.2e

Dubbel

[13-04-2020 19:26:51] 5.1.2e : Dit teruggekoppeld aan 5.1.2e

[13-04-2020 19:27:11] 5.1.2e : Kreeg ik van 5.1.2e

[13-04-2020 22:17:55] 5.1.2e : Dag 5.1.2e , vraagje. Morgen op BNR hebben we een item dat doorgaat op wat er in dit artikel beschreven staat:

<https://www.scmp.com/news/china/diplomacy/article/3078427/coronavirus-chinas-new-export-restrictions-medical-supplies> China heeft dus sinds begin april strengere exportregels waardoor sommige Chinese bedrijven die medische hulpmiddelen maken nu niet kunnen exporteren en het kan wel 1 tot 3 jaar duren voor zij van de Chinese overheid een exportvergunning krijgen. 5.1.2a

5.1.2a Hieronder ook producten die al besteld zijn door partijen in Nederland. Die lijden hierdoor financiële verliezen en ook komen de spullen, waaronder mondkapjes en meer van dat soort zaken, ook niet onze kant op. Ik vroeg me af hoe u hiernaar kijkt en of u er wellicht ook meer van weet. In ieder geval besteden wij er morgenochtend aandacht aan dmv een gesprek met iemand van de China Business Council. Mocht u willen reageren of meer weten dan is dat dus zeer welkom.

[13-04-2020 22:18:34] 5.1.2e : Kreeg dit via 5.1.2e bij LCH bekend?

[14-04-2020 15:08:44] 5.1.2e Dank. Nog geen contact gehad. Dealteam Rabobank heeft morgen ongeveer voorwaarden nodig van afnamegarantie om volgende week te starten (ze zetten nu in op 120 miljoen). Gr. 5.1.2e

[14-04-2020 15:09:12] 5.1.2e Nog steeds geen contact gehad?!

[14-04-2020 15:23:31] 5.1.2e Zelf 5.1.2e gebeld, hij heeft voicemail ingesproken en nu app contact begreep ik

[16-04-2020 15:16:29] 5.1.2e : Great news. 5.1.2e begint morgen bij Lch als 5.1.2e

5.1.2e

Heel fijn

[16-04-2020 20:30:40] 5.1.2e <https://twitter.com/5.1.2e/status/1250832220341899264>   5.1.2e lanceert hulp troepen.nu

[13-04-2020 12:59:43] Bas Van Der Dungen: Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.

[13-04-2020 12:59:43] Bas Van Der Dungen: Heb 5.1.2e nog uitgebreid gesproken en geprobeerd hem in een iets ander film te krijgen, namelijk gebruik je netwerk, je kanalen, andere leveranciers, extra vrachtcapaciteit, je creativiteit om nu de komende maanden zoveel mogelijk spullen naar nl te krijgen. Daar kan gewoon voor betaald worden, evt ook vooraf met afname garantie, maar rijdt het de loods in Leusden binnen! Zodat we vandaar uit verdelen en distribueren en geen concurrerend netwerk krijgen. Daar wilde hij over nadenken. Wie weet.

[13-04-2020 13:06:50] 5.1.2e: Bas, Dank. Ben benieuwd. Eerder wilde hij dat niet ivm connectie met Cool Blue. 5.1.2

[13-04-2020 16:54:04] Bas Van Der Dungen: Bel jij rechtstreeks met Martin?

[13-04-2020 16:54:12] Bas Van Der Dungen: Om 17.00

[13-04-2020 18:37:13] 5.1.2e: Voordat de verbinding met 5.1.2e werd gelegd viel mijn verbinding al weg 😊

DUBBEL

[13-04-2020 18:44:45] Bas Van Der Dungen: Dit teruggekoppeld naar 5.1.2e (cc ook naar 5.1.2e)

[13-04-2020 16:45:18] 5.1.2e Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.

[13-04-2020 16:45:18] 5.1.2e Geachte 5.1.2e,

ik heb uw naam en telnr gekregen van 5.1.2e Ik zelf ben 5.1.2e bij de Landmacht. Ik ben sinds begin maart achter de schermen actief met 5.1.2e voor Covid19. Er gebeurt ontzettend veel en natuurlijk moeten we het kaf van het koren scheiden. Vandaar dat medische en test capaciteit essentieel zijn.

Specifiek zijn er de volgende innovatie opties die wat mij betreft kansrijk zijn:

- geanonimiseerde beweging conform AVG en concentratie van mensen per stad/regio etc. Met name handig om effecten van maatregelen te monitoren. Zonder dat extra en persoonlijke apps nodig zijn.
- beschermde kennisdeling en video instructies voor ziekenhuizen : wordt nu door 1 ziekenhuis gebruikt, maar kan landelijk veel meer impact hebben.
- Defensie heeft een 3D print netwerk (intern/extern) klaar staan voor het oplossen van tekorten zoals ventielen, kleppen of spatschermen.
- met verschillende universiteiten en ondernemers zijn oplossingen bedacht voor bescherming personeel ziekenhuizen en voor patiënten. Testresultaten zijn goed. Maar lijkt nu niet landelijk uitgerold te worden. Dit gaat nu met specifieke ziekenhuizen verder, met als nadeel dat straks gevraagd wordt waarom de overheid dit niet landelijk heeft uitgerold.
- thuismonitoringsmiddelen voor risicopatiënten, maar ook voor de workforce van vitale beroepen. Als Defensie hadden we op dit vlak al diverse initiatieven lopen.

Dit zijn een aantal voorbeelden van zaken waarop we samen meer kunnen bereiken. Ik heb dit aan het Defensie Crisis Actie Team gepresenteerd.

Ik merk alleen dat Defensie niks doet zonder een vraag van VWS. Terecht. Maar zijn deze opties ook bekend bij jullie?

En hoe kunnen we als overheid jullie ondersteunen of ontlasten? Binnen Defensie staan genoeg mensen in ons innovatie netwerk nu te trappelen om VWS en de maatschappij te helpen.

Ik heb veel respect voor jullie, want het zijn hectische tijden met een enorme verantwoordelijkheid bij VWS. Als bovenstaande een last is en niet behulpzaam, hoor ik het ook graag.

Groeten, 5.1.2e

Landmachtstaf

5.1.2e

[13-04-2020 20:30:25] 5.1.2e Hoi 5.1.2e Dank voor jouw bericht, met interessant ideeën. Het beste lijkt mij dat jij met iemand van mijn VWS team dit bespreekt op mogelijkheden. Dan kunnen jullie samen bekijken welke optie waar kan 'landen'. Zal ik zorgen dat jij morgen wordt gebeld? 5.1.2e

[14-04-2020 08:28:04] 5.1.2e Prima! Groeten, 5.1.2e

[15-04-2020 22:20:21] 5.1.2e Beste 5.1.2e dank voor het contact met 5.1.2e Zij heeft mij doorverwezen, dus ik ben in contact.

Tot op heden snap ik alleen nog steeds niet waarom een zeer kansrijk project met grote mogelijke impact door VWS is afgewezen. Misschien zijn twee projecten door elkaar gehaald?

Bijgaande post gaat over het traject om ca 9000 IC en Corona zorgmedewerkers te beschermen. Het is getest door TUDelft en voldoet op alle punten beter dan de huidige middelen. Het gaat om relatief geringe kosten. Het gaat hierbij dus niet om een masker voor patiënten, maar voor zorgverleners. Want ik begreep dat er een richtlijn voor was om geen maskers voor patiënten te gebruiken.